

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ; 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
311

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμβασις μεταξύ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, τῆς Ἑταιρείας «Α.Ε. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» καὶ τῆς EXXON CORPORATION διὰ τὴν τροποποίησιν τῆς ἀπὸ 21.11.1962 Συμβάσεως τοῦ Ν. 4171/61 ὡς αὐτὴ ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις τὴν 31η Δεκεμβρίου 1980 μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐφεξῆς καλουμένου χάριν συντομίας τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἐκπροσωπουμένου ἐν προκειμένῳ δυνάμει τῆς διατάξεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Κωδ. Νόμου 4171/61 «περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς οἰκονομίας τῆς χώρας» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 159/1975, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀναπληρωτοῦ Συντονισμοῦ Ι. Παλαιοκρασσᾶ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας Στεφάνου Μάνου κατοίκων Ἀθηνῶν καὶ ἐφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις (Λεωφ. Βασ. Σοφίας καὶ Μεσογείων) ἑδρευούσης ἀνωνύμου ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀνώνυμος Ἑταιρεία Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης», ἐφεξῆς καλουμένης ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, νομίμως ὧδε ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ Διευθύνοντος Συμβούλου αὐτῆς LOWELL K. STROHL, δυνάμει τῆς ἀπὸ 24.12.80 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου καὶ ἐκ τρίτου τῆς EXXON CORPORATION (ὡς διαδόχου ἐκ συγχωνεύσεως τῆς ESSO INTERNATIONAL, ἀποτελούσης ἤδη τμῆμα αὐτῆς ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν EXXON INTERNATIONAL) ἑταιρείας συσταθείσης κατὰ τοὺς νόμους τῆς Πολιτείας N. Jersey τῶν Η.Π.Α., ἑδρευούσης ἐν Ν. Ὑόρκῃ, ἐφεξῆς καλουμένης ἡ EXXON, νομίμως ὧδε ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ Ἀλκ. Γεωργοπούλου διαμένοντος εἰς Ἀθήνας, δυνάμει τοῦ ἀπὸ 18.12.1980 πληρεξουσίου αὐτῆς συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὴν παροῦσαν σύμβασιν ὁριζόμενα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

1. Διὰ τῆς ἀπὸ 21.11.1962 μεταξὺ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τοῦ δικαιοπαρόχου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμβάσεως, ὑπογραφείσης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/61 καὶ δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 208/Α/6.12.62 ΦΕΚ, ὡς αὐτὴ ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 2.10.1964 ὁμοίας, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 75/Α/10.10.1964 ΦΕΚ, ἐφεξῆς καλουμένης χάριν συντομίας ἡ ΣΥΜΒΑΣΙΣ, ὡρίσθη ἡ πραγματοποιηθησομένη ἐπένδυσις παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διὰ τὴν δημιουργίαν διυλιστηρίου πετρελαίου διυλιστικῆς ἱκανότητος κατεργασίας 2,5 ἑκ. τόννων ἀργοῦ πετρελαίου ὡς καὶ οἱ ὅροι λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ διυλιστηρίου τούτου καὶ οἱ ὅροι διαθέσεως τῶν προϊόντων του κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν πρώτων πλήρων δέκα ἐτῶν λειτουργίας του.

2. Ἡ ὡς ἄνω ΣΥΜΒΑΣΙΣ συνεπληρώθη διὰ «Προσαρτήματος» ὑπογραφέντος παρὰ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῶν δικαιοπαρόχων τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καὶ τῆς EXXON. Διὰ τοῦ Προσαρτήματος δὲ συνεφωνήθη ὅτι ἡ EXXON θὰ προμηθεύῃ ἁπάσας τὰς ἀπαιτουμένας ποσότητας ἀργοῦ πετρελαίου καὶ θὰ ἐνεργῇ τὴν μεταφορὰν τούτων εἰς τὰς τιμὰς τὰς προβλεπομένας εἰς τὴν ΣΥΜΒΑΣΙΝ καὶ ὑπὸ τοὺς λοιποὺς σχετικοὺς ὅρους.

3. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2462/24.4.66 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας διεπιστώθη μεταξὺ ἄλλων ὅτι τὸ διυλιστήριον τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμμετέχει εἰς τὸν ἐφοδιασμὸν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως τῆς Χώρας διὰ πετρελαιοειδῶν καυσίμων ἀπὸ τῆς 16.4.1966, τῆς ὡς ἄνω δεκαετοῦς περιόδου λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου συμπληρωθείσης ὅθεν τὴν 15ην Ἀπριλίου 1976. Ὡσαύτως διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 16651/496/5.6.72 καὶ 10321/41/29.5.73 ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐπιστοποιήθη ἡ πραγματοποίησις τῆς ἀναληφθείσης ἐπενδύσεως.

4. Διὰ τῶν ἀπὸ 13.12.1976, 9.8.1978 καὶ 23.11.1979 Συμβάσεων μεταξὺ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ, τῆς ΕΤΑ,ΡΕΙΑΣ καὶ τῆς EXXON, ἐφεξῆς καλουμένην ΠΡΩΤΗΣ, ΔΕΥΤΕΡΑΣ καὶ ΤΡΙΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἀντιστοίχως, καθωρίσθησαν οἱ ὅροι λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ἀρχικῶς διὰ μίαν βραχεῖαν μεταβατικὴν περίοδον λήγουσαν τὴν 31.12.1976, ὥστε νὰ ἐξασφαλισθῇ ὁ ὁμαλὸς ἐφοδιασμὸς τοῦ Διυλιστηρίου καὶ ἡ συνεχὴς λειτουργία του, ἐν συνεχείᾳ δὲ διὰ τὰς περιόδους ἀπὸ 1.1.1977 μέχρι 31.12.1979 καὶ 1.1.1980 μέχρι 31.12.1980.

5. Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1 παρ. 2 τῆς ΤΡΙΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουλίου 1980 τὰ μέρει ἔδει νὰ διαπραγματευθῶσι τὰ τῆς λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου διὰ τὸ ἀπὸ 1.1.1981 χρονικὸν διάστημα συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας περιλαμβανούσας τὴν παρὰ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ἀκολουθουμένην πετρελαϊκὴν πολιτικήν.

6. Ἤδη διεξαχθεισῶν τῶν ὡς ἄνω διαπραγματεύσεων καὶ μετὰ τὴν ἀπὸ 22.12.1980 ὑπ' ἀριθ. Πρωτ. 15674 αἴτησιν τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καὶ τὴν ἀπὸ 22.12.1980 σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 τὰ μέρη συνεφώνησαν καὶ συναπεδέχθησαν τοὺς κάτωθι ὅρους κατὰ τοὺς ὁποίους ἡ EXXON συνεχίζει τὴν προμήθειαν καὶ μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου ἡ δὲ ΕΤΑΙΡΕΙΑ καὶ τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καθορίζουν τὰς «τιμὰς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἑτοίμων προϊόντων τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διὰ τὴν περίοδον 1.1.1981 μέχρι 31.12.1983, συναφθείσης τῆς κατωτέρω συμβάσεως ἐφεξῆς καλουμένης ἡ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΒΑΣΙΣ.

Ἄρθρον 1.

1.01. Ἡ λειτουργία, ἐκμετάλλευσις καὶ διάθεσις τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.1.1981 μέχρι 31.12.1983 θὰ γίνεται κατὰ τοὺς ὅρους τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

1.02. Ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1983 καὶ μὲ ρυθμὸν ἐξασφαλίζοντα τὴν ὁλοκλήρωσιν συμφωνίας μέχρι 31.12.1983, τὰ μέρη θὰ διαπραγματευθῶσι τὰ τῆς λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης διὰ τὸ ἀπὸ 1.1.1984 χρονικὸν διάστημα συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας περιλαμβανούσας τὴν παρὰ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ἀκολουθουμένην πετρελαϊκὴν πολιτικήν.

Ἄρθρον 2.

2.01. Ἡ EXXON θὰ ἐφοδιάσῃ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ἢ θὰ προκαλέσῃ τὸν ἐφοδιασμὸν τῆς Ἑταιρείας διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς μὲ 1.750.000 (ἕνα ἑκατομμύριο ἑπτακόσιες πενῆντα χιλιάδες) μετρικοὺς τόννους ἀργοῦ πετρελαίου ἐτησίως διὰ τὸ 1981, 1.400.000 (ἕνα ἑκατομμύριο τετρακοσίας χιλ.), μετρικοὺς τόννους διὰ τὸ 1982 καὶ 1.000.000 (ἕνα ἑκατομμύριο) μετρικοὺς τόννους διὰ τὸ 1983, εἰς τὰς ἑκάστοτε ἐπικρατούσας διεθνεῖς τιμὰς διὰ τὸ εἶδος καὶ τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ φορτωθέντος ἀργοῦ πετρελαίου.

2.02. Ἐφ' ὅσον προμηθεύῃ κατὰ τὸν ἴδιον τρόπον καὶ τὰ λοιπὰ διυλιστήρια τῶν θυγατρικῶν της Ἑταιρειῶν εἰς τὴν Εὐρώπην, ἡ EXXON θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ προμηθεύῃ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ἢ νὰ προκαλῇ τὴν προμήθειαν τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ μὲ τμῆμα τῆς ἐν παραγράφῳ 2.01 ποσότητος ἀργοῦ ἢ καὶ οἱασδήποτε ποσότητος πέραν ταύτης εἰς τιμὰς κτήσεως ἔστω καὶ ἂν αἱ τιμαὶ αὗται εἶναι διάφοροι τῶν ἐπικρατουσῶν διεθνῶν τιμῶν. Πάντως ἡ EXXON ὀφείλει νὰ παρουσιάσῃ οὐσιώδη καὶ ἀξιόπιστα στοιχεῖα πρὸς ὑποστήριξιν τῶν ἀναφερομένων τιμῶν κτήσεως, περιλαμβανομένων καὶ τιμολογίων ἀποδεικνυόντων τὴν τιμὴν κτήσεως τοῦ ἀργοῦ ἐκ μέρους τῆς EXXON ἢ τοῦ παρ' αὐτῆς ὑποδεικνυομένου προμηθευτοῦ.

2.03. Οἱονδήποτε τῶν μερῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐγγράφως ἢ διὰ telex καθ' οἱονδήποτε χρόνον καὶ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ἀπὸ τὰ ἕτερα μέρη διαπραγμάτευσιν τῆς τιμῆς δι' οἱονδήποτε τύπον ἐκ τῶν ἀργῶν πετρελαίων., μὲ τὰ ὁποῖα ἐφοδιάζεται ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δυνάμει τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ. Ἡ ἀνωτέρω ἀναθεωρηθεῖσα τιμὴ θὰ ἐφαρμόζεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς γνωστοποιήσεως ἢ ἑτέρας τοιαύτης ἀναφερομένης εἰς τὴν ἔγγραφον εἰδοποίησιν. Ἐὰν αἱ διαπραγματεύσεις δὲν ὁδηγήσουν εἰς συμφωνίαν, ἐντὸς (30) ἡμερῶν ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON νὰ ἐφοδιάζῃ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ μὲ ἀργὸν πετρέλαιον θὰ ἐλαττοῦται κατὰ τὴν ποσότητα ἐκείνην ἐπὶ τῆς ὁποίας δὲν ἐπῆλθε συμφωνία.

Πάντως, ὁ ἐκ τῶν συμβαλλομένων προτείνων τὴν διαπραγμάτευσιν τῆς τιμῆς οἱουδήποτε ἀργοῦ, δέον ὅπως προσκομίσῃ οὐσιώδη καὶ ἀξιόπιστα στοιχεῖα πρὸς στήριξιν τῆς ἀπαιτήσεώς του. Τὰ στοιχεῖα πρὸς στήριξιν τῆς ἀπαιτήσεως δύνανται νὰ συμπεριλάβουν καὶ τιμολόγιον ἀποδεικνύον τὴν τιμὴν κτήσεως τοῦ ἀργοῦ ἐκ μέρους τῆς EXXON ἢ τοῦ παρ' αὐτῆς ὑποδεικνυομένου Προμηθευτοῦ.

2.04. Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ ποσὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὸ σύνολον οἱασδήποτε νέας κυβερνητικῆς κρατήσεως ἢ οἱανδήποτε αὔξησιν τῶν κυβερνητικῶν κρατήσεων, τὴν ὁποίαν ἡ EXXON ἢ ὁ παρ' αὐτῆς ὑποδεικνυόμενος Προμηθευτὴς θὰ ὑποχρεοῦτο νὰ καταβάλλῃ ἢ νὰ φέρῃ τὸ βάρος αὐτῆς ἀναφορικῶς μὲ τὸ ὑπ' ὄψιν ἀργὸν πετρέλαιον. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ τυχὸν νέα κυβερνητικὴ κράτησις ἢ ἡ τυχὸν αὔξησις τῶν ὑφισταμένων ἤθελεν ἐφαρμοσθῇ ἀναδρομικῶς, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφωνεῖ νὰ καταβάλλῃ ταύτας εἰς τὴν EXXON ἢ τὸν παρ' αὐτῆς ὑποδεικνυόμενον Προμηθευτὴν διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑξήντα (60) ἡμέρας ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς γνωστοποιήσεως ὑπὸ τῆς EXXON ἢ τοῦ παρ' αὐτῆς ὑποδεικνυομένου Προμηθευτοῦ πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ.

2.05. Ὑπὸ τὸν ὅρον «κυβερνητικαὶ κρατήσεις» θὰ νοῆται τὸ σύνολον τῶν χρηματικῶν καταβολῶν καὶ ἑτέρων πάσης φύσεως παροχῶν περιεχομένων ἢ εἰσπραττομένων, ἀναφορικῶς μὲ τοὺς διατιθεμένους εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ βάσει τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ τύπους ἀργοῦ πετρελαίου, ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς ἀντιστοίχου παραγωγοῦ χώρας ἢ ὑφ' οἱουδήποτε ἐνεργοῦντος κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς προαναφερθείσης Κυβερνήσεως συμπεριλαμβανομένων ἀλλὰ μὴ περιοριζομένων δικαιωμάτων (ROYALTIES), δασμῶν, τελῶν, φόρων ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος ἢ φόρων ἄλλης φύσεως οἱωνδήποτε καταβολῶν ἢ παροχῶν προερχομένων ἐκ δικαιωμάτων συμμετοχῆς (PARTICIPATION RIGHTS), ἢ κατανομῆς τῆς παραγωγῆς, (PRODUCTION SHARING) εἴτε ὑπὸ μορφὴν μερισμάτων, κόστους ἀγορᾶς ἀργοῦ πετρελαίου (θεωρουμένου ὡς ἡ γενικῶς ἀνεγνωρισμένη τιμὴ πωλήσεως FOB εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν φορτώσεως ἢ καθοριζομένη ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς ἀντιστοίχου παραγωγοῦ χώρας ἢ ὑφ' οἱουδήποτε ἐνεργοῦντος κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς προαναφερθείσης κυβερνήσεως), καταβολῶν δι' ἀργόν, ἀπολήψεων εἰς εἶδος, ἤτοι ἀργόν, ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον καὶ γενικῶς οἱαδήποτε οἰκονομικὴ ἐπιβάρυνσις ἐπιβαλλομένη ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ἐπὶ τοῦ Προμηθευτοῦ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου.

2.06. Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφωνεῖ νὰ πληρώνῃ τὴν EXXON ἀμέσως μετὰ κάθε παράδοσιν, διὰ τὸ σύνολον τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, μὲ τὸ ὁποῖον ἐφοδιάζεται συμφώνως μὲ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ. Καθ' οἱονδήποτε χρόνον καὶ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρόν, κατὰ τὴν ἀποκλειστικὴν διακριτικὴν εὐχέρειαν τῆς EXXON, ἡ EXXON δύναται νὰ εἰδοποιήσῃ ἐγγράφως τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ, ὅτι ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ὑποχρεοῦται νὰ ἀνοίξῃ εἰς μίαν Ἑλληνικὴν Τράπεζαν μίαν ἀνέκκλητον πιστωτικὴν ἐπιστολήν, βεβαιωμένη ἀπὸ μίαν Τράπεζαν μέλος τοῦ New York Clearing House Association ἢ κάθε ἄλλην Τράπεζαν ἀποδεκτὴν ἀπὸ τὴν EXXON, ὑπὲρ τῆς EXXON διὰ τὴν πλήρη ἀξίαν τῆς ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ παραληφθῇ ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Τοιαύτη εἰδοποίησις δέον νὰ δίδεται εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ὄχι λιγώτερο ἀπὸ εἴκοσι (20) ἡμέρας πρὶν ἀπὸ τὴν ἑπομένην προγραμματισμένην ἡμερομηνίαν ἀφίξεως ἑνὸς πλοίου εἰς λιμένα (ς) φορτώσεως. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, καθ' οἱονδήποτε χρόνον, παραλείπει νὰ πραματοποιῇ ὁλοσχερῆ καὶ ἔγκαιρον πληρωμὴν ὅλων τῶν ποσῶν τῶν ὀφειλομένων εἰς τὴν EXXON, τότε ἡ EXXON, κατὰ τὴν ἀποκλειστικὴν διακριτικὴν εὐχέρειάν της, δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ νὰ καταπέσῃ ὑπὲρ αὐτῆς ἡ τοιαύτη πιστωτικὴ ἐπιστολὴ κατόπιν εἰδοποιήσεως πρὸς τοῦτο τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Παράλειψις τῆς EXXON νὰ ἀπαιτήσῃ τοιαύτην πιστωτικὴν ἐπιστολὴν δὲν θὰ ἀποτελεῖ κατάργησιν τοῦ σχετικοῦ δικαιώματός της εἰς τὸ μέλλον.

Ἐὰν ἡ EXXON κάνῃ ἔναρξιν ἀπαιτήσεως ἀνοίγματος πιστωτικῶν ἐπιστολῶν, ἡ τοιαύτη ἀπαίτησις θὰ ἰσχύῃ δι' ὅλας τὰς ἀκολούθους παραδόσεις ἀργοῦ πετρελαίου ἕως ὅτου καταργηθῇ ρητῶς ὑπὸ τῆς EXXON. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐγερθῇ τοιαύτη ἀπαίτησις, εἴτε δι' εἰδοποιήσεως εἴκοσι (20) ἡμερῶν εἴτε δι' ἀμέσου εἰδοποιήσεως, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ὑποχρεοῦται νὰ φροντίζῃ ὅπως ἡ τοιαύτη πιστωτικὴ ἐπιστολὴ φθάνῃ εἰς χεῖρας τῆς EXXON τοὐλάχιστον 7 (ἑπτὰ) ἡ-

μέρας πρὸ τῆς προγραμματισμένης ἡμερομηνίας παραδόσεως ἑκάστης ἑπομένης παραδόσεως ἀργοῦ πετρελαίου. Ἡ ΕΧΧΟΝ δὲν θὰ ὑποχρεοῦται νὰ πραγματοποιῇ παράδοσιν ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ μέχρι τοὐλάχιστον 7 (ἑπτὰ) ἡμέρας μετὰ τὴν λῆψιν σχετικῆς πιστωτικῆς ἐπιστολῆς, τοιαύτης μορφῆς καὶ περιλαμβανούσης ὅρους καὶ προϋποθέσεις ὥστε νὰ εἶναι πλήρως ἀποδεκτὴ ὑπὸ τῆς ΕΧΧΟΝ. Ἡ ΕΧΧΟΝ οὐδεμίαν θὰ φέρῃ εὐθύνην διὰ μὴ παράδοσιν ἢ καθυστερημένην παράδοσιν ὡς ἀποτέλεσμα τῆς παραλείψεως τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ νὰ παρέχῃ τοιαύτην πιστωτικὴν ἐπιστολὴν σύμφωνα μὲ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ὅλα τὰ τραπεζικὰ ἔξοδα, προμήθειες καὶ ἄλλες δαπάνες, ἔχοντα σχέσιν μὲ τὴν πιστωτικὴν ἐπιστολὴν θὰ βαρύνουν τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ. Ἡ ἐνάσκησις τῶν δικαιωμάτων τῆς ΕΧΧΟΝ βάσει τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ γίνεται χωρὶς σύνδεσιν μὲ οἱαδήποτε ἄλλα νομικὰ ἢ νόμιμα μέτρα, τὰ ὁποῖα ἡ ΕΧΧΟΝ δικαιοῦται ἢ θὰ δικαιοῦται νὰ λάβῃ.

2.07. Ἐὰν ὑπάρχουν ἐλλείμματα ὡς πρὸς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ΕΧΧΟΝ εἰς ἀργὸν πετρέλαιον καὶ εἰς οἱανδήποτε παροῦσαν ἢ μέλλουσαν τακτικὴν πηγὴν προμηθείας ἢ ἐκ μέρους οἱουδήποτε Προμηθευτοῦ της ἢ Προμηθευτῶν της καὶ ἡ ΕΧΧΟΝ ἀδυνατεῖ νὰ καλύψῃ τὰς προγραμματισμένας ἀνάγκας της καὶ αὐτὰς τῶν ἀδελφῶν ἢ θυγατρικῶν Ἑταιρειῶν της ὡς καὶ τὰς ἀνάγκας της πρὸς πώλησιν εἰς ἄλλους πελάτας παντὸς εἴδους, ἡ ΕΧΧΟΝ δικαιοῦται νὰ κατανείμῃ ἐπὶ οἱασδήποτε λογικῆς καὶ δικαίας βάσεως τὸ πρὸς διάθεσιν ἀργὸν πετρέλαιον εἰς ἐφαρμογὴν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

2.08. Ἡ ΕΧΧΟΝ θὰ προμηθεύῃ ἀργὸν πετρέλαιον ἢ θὰ προκαλῇ τὴν προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ κατὰ τρόπον ἐξ ἴσου εὐνοϊκὸν μὲ τὴν παρ' αὐτῆς προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὰς λοιπὰς Εὐρωπαϊκὰς θυγατρικὰς καὶ ἐξηρτημένας αὐτῆς Ἑταιρείας.

2.09. Ἡ ΕΧΧΟΝ, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ἢ ὁποιαδήποτε ἀδελφὴ Ἑταιρεία δὲν θὰ ὑποχρεωθοῦν νὰ ἐφοδιάσουν τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν μὲ οἱανδήποτε ποσότητα ἀργοῦ πετρελαίου ἢ ἑτοίμων προϊόντων πέραν τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Ἄρθρον 3.

3.01. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν ΕΧΧΟΝ διὰ τὴν εἰς Θεσσαλονίκην μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς τὸν Περσικὸν Κόλπον ἢ μεταφορτωθέντος εἰς τὸν λιμένα Sidi Kerir θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος βασικοῦ ναύλου τῆς ναυλοκλίμακος Wordscale διὰ τὸ ταξείδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονίκην μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ, ἀνεξαρτήτως τῆς ἀκολουθηθείσης διαδρομῆς, τὸν ἑκάστοτε ἰσχύοντα ναυλοτιμάριθμο AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT), καθὼς καὶ τὰ ἑκάστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσῳ τῆς διώρυγος Σουὲζ τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale.

Συμφώνως μὲ τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἑκάστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον ($/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου :

$$\text{Ναῦλος} = \frac{\text{WS} \times \text{AFRA}}{100} + \text{WSSC}$$

ὅπου :

WS : ὁ ἑκάστοτε ἰσχύων βασικὸς ναῦλος τῆς ναυλοκλίμακος Wordscale διὰ τὸ ταξείδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονίκην μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον ($/LT).

AFRA : ὁ ἑκάστοτε ἰσχύων ναυλοτιμάριθμος AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

WSSC : τὰ ἑκάστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσῳ τῆς διώρυγος Σουὲζ τῆς ναυλοκλίμακος Wordscale, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύει δι' ὅλα τὰ φορτία τῶν ὁποίων ἡ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00.01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.02. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν ΕΧΧΟΝ διὰ τὴν μεταφορὰν εἰς Θεσσαλονίκην ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς λιμένας πλὴν ἐκείνων διὰ τοὺς ὁποίους ἰσχύει ἡ παράγραφος 3.01 ἢ μεταφορτωθέντος εἰς λιμένα Sidi Kerir, θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος βασικοῦ ναύλου τῆς ναυλοκλίμακος Workscale διὰ τὸ ταξείδιον ἀπὸ τὸν λιμένα φορτώσεως εἰς Θεσσαλονίκην, τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος ναυλοτιμαρίθμου AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT) καθὼς καὶ τῶν ἑκάστοτε ἰσχυόντων δικαιωμάτων διελεύσεως μέσῳ τῆς διώρυγος Σουὲζ τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale, ἐὰν ἡ συντομωτέρα διαδρομὴ εἶναι μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ.

Συμφώνως μὲ τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἑκάστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον ($/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου :

$$\text{Ναῦλος} = \frac{\text{WS} \times \text{AFRA}}{100} + \text{WSSC}$$

ὅπου

WS = ὁ ἑκάστοτε ἰσχύων βασικὸς ναῦλος τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale διὰ τὸ ταξείδιον ἀπὸ λιμένα φορτώσεως εἰς Θεσσαλονίκην εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον ($/LT)

AFRA = ὁ ἑκάστοτε ἰσχύων ναυλοτιμάριθμος AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

WSSC = τὰ ἑκάστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσῳ τῆς διώρυγος Σουὲζ τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύει δι' ὅλα τὰ φορτία τῶν ὁποίων ἡ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00,01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.03. Διευκρινίζεται ὅτι δι' ἕκαστον μῆνα ὡς ἰσχύων ναυλοτιμάριθμος AFRA θὰ λαμβάνεται ἡ τιμὴ ἡ δημοσιευομένη εἰς τὸ PLATT'S OILGRAM ἡ ὁποία ὑπελογίσθη μὲ βάση τὰ στοιχεῖα τῆς περιόδου ἀπὸ 16ης τοῦ προ-προηγουμένου μηνὸς ἕως 15 τοῦ προηγουμένου μηνός. Οὕτω π.χ. διὰ τὸν Ἰανουάριον 1981 θὰ ἰσχύῃ ἡ τιμὴ AFRA ἡ ὑπολογισθεῖσα μὲ βάσιν τὰ στοιχεῖα τῆς περιόδου 16 Νοεμβρίου ἕως 15 Δεκεμβρίου 1980.

3.04. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω καταβλητέος ναῦλος θὰ αὐξάνεται κατὰ τὰ ἀσφάλιστρα φορτίου, πλοίου καὶ πληρώματος ἐκ τυχὸν κινδύνου πολέμου ὡς καὶ τὰς ἐκτάκτους παροχὰς εἰς πληρώματα ἐκ τοῦ τυχὸν ὡς ἄνω κινδύνου πολέμου.

3.05. Ἐν περιπτώσει οἱασδήποτε διακοπῆς, ἀναστολῆς ἢ λήξεως ἢ λύσεως εἴτε τῆς λειτουργίας τοῦ Σουὲζ ἢ οἱωνδήποτε ἀγωγῶν ἢ σταθμῶν φορτοεκφορτώσεως ἐκ τῶν ἀγωγῶν τοὺς ὁποίους χρησιμοποιεῖ ἡ ΕΧΧΟΝ διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον πρὸς τὴν Μεσόγειον, εἴτε τῶν ἐμπορικῶν διακανονισμῶν τῆς ΕΧΧΟΝ τῶν σχετικῶν μὲ τὴν ὡς ἄνω λειτουργίαν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ὡς ἄνω διακοπή, ἀναστολή, λῆξις ἢ λύσις διαρκεῖ διὰ χρονικὴν περίοδον τοὐλάχιστον 10 συνεχῶν ἡμερῶν, ἡ ΕΧΧΟΝ δικαιοῦται ὅπως, κατόπιν ἐγγράφου ἢ διὰ τέλεξ εἰδοποιήσεως τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ζητήσῃ διαπραγμάτευσιν τοῦ καταβαλλομένου ναύλου διὰ τὴν περίοδον, ἡ ὁποία ἄρχεται ἀπὸ τῆς παρόδου 7 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς ὡς ἄνω εἰδοποιήσεως. Ἐν περιπτώσει κατὰ τὴν ὁποίαν οἱ συμβαλλόμενοι δὲν θὰ δυνηθοῦν νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ τοῦ καταβλητέου ναύλου ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τοῦ ὡς ἄνω επταημέρου, ἡ ὑποχρέωσις τῆς ΕΧΧΟΝ πρὸς μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ θὰ λήγῃ μετὰ τὴν πάροδον 75 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω δεκαπενθημέρου προθεσμίας. Κατὰ τὴν περίοδον μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ ὡς ἄνω ἑπταημέρου ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς

εἰδοποιήσεως καὶ μέχρι τῆς προαναφερθείσης ἡμερομηνίας λήξεως τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς, ὁ ναῦλος ὁ καταβληθησόμενος παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ εἰς τὴν EXXON θὰ εἶναι ὁ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΣ καταβαλλόμενος ναῦλος.

3.06. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ ναυλοτιμάριθμος AFRA (Average Freight Rate Assessment) διὰ τὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 παύσει νὰ δημοσιεύεται ἢ ἡ κατηγορία πλοίων LR-1 τεθῇ ἐπὶ νέας βάσεως τὰ μέρη θὰ προσπαθήσουν νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ ἄλλου σημείου ἀναφορᾶς, ἢ ἄλλης κατηγορίας πλοίων. Ἐὰν τὰ μέρη δὲν δυνηθοῦν νὰ συμφωνήσουν ἄλλον σημεῖον ἀναφορᾶς ἢ ἄλλην κατηγορίαν ἐντὸς 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρ' οἱουδήποτε ἐξ αὐτῶν, ἐγγράφου ἢ διὰ τέλεξ εἰδοποιήσεως περὶ τοῦ ὅτι ἡ ὡς ἄνω δημοσίευσις θὰ διακοπῇ ἢ ἔχει ἤδη διακοπῇ ἢ ἡ κατηγορία πλοίων LR-1 θὰ τεθῇ ἢ ἔχει τεθῇ ἐπὶ νέας βάσεως, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ μεταφορὰ θὰ λύεται μετὰ ἑβδομήκοντα πέντε (75) ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐκπνοῆς τῆς προαναφερθείσης περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν, ἀλλὰ πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τῆς ἡμερομηνίας διακοπῆς τῆς δημοσιεύσεως ἢ θέσεως ἐπὶ νέας βάσεως τῆς κατηγορίας πλοίων LR-1. Ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς εἰδοποιήσεως καὶ μέχρι τῆς λύσεως κατὰ τ' ἀνωτέρω τῆς Συμβάσεως μεταφορᾶς, ὁ ναῦλος τὸν ὁποῖον θὰ καταβάλλῃ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ πρὸς τὴν EXXON θὰ εἶναι ὁ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ καταβαλλόμενος ναῦλος.

3.07. Ἅμα τῇ λήσει τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 3.05 ἢ 3.06 ἡ EXXON οὐδεμίαν θὰ ἔχῃ ὑποχρέωσιν νὰ μεταφέρῃ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον τὸ ὁποῖον θὰ προμηθεύῃ εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ.

Ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON δὲ διὰ τὴν προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ θὰ τελῇ ὑπὸ τὴν αἵρεσιν ὅτι τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ θὰ ἐξασφαλίσῃ μερίμνῃ του μεταφορέα ὅλου τοῦ ἀργοῦ τοῦ ἀναγκαιοῦντος εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ καὶ θὰ ἐγγυηθῇ ὡς πρωτοφειλέτης πρὸς τὴν EXXON καὶ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ παραιτούμενον τοῦ δικαιώματος διζήσεως καὶ διαιρήσεως ὅτι (α) θὰ τοὺς ἀπαλλάξῃ ἀμφοτέρους καὶ ἕκαστον ἐξ αὐτῶν ἀπὸ πάσης εὐθύνης ἀποζημιώσεως δι' ἀπαιτήσεις ἐναντίον των ἢ οἱουδήποτε ἐξ αὐτῶν πηγαζούσας ἐκ τῆς μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ καὶ ὅτι θὰ καταβάλῃ οἱανδήποτε τοιαύτην ἀπαίτησιν, ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένων ἀπαιτήσεων ἐκ ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης καὶ ζημιῶν εἰς τρίτους καὶ (β) ὅτι θὰ καταβάλλῃ οἱανδήποτε ἀπαίτησιν ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ κατὰ τοῦ μεταφορέως δι' ἀπωλείας πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου ἀργοῦ πέραν τοῦ ποσοστοῦ 0,5 % κατὰ βάρος, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὅρου διὰ τὰς ἐν συνόλῳ ἐντὸς ἑκάστου τριμήνου παραλαβὰς ἀργοῦ πετρελαίου.

3.08. Ὁ ἐπιτρεπόμενος χρόνος ἀναμονῆς γιὰ φόρτωση καὶ ἐκφόρτωση, διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ἐξ οἱουδήποτε λιμένος εἰς Θεσσαλονίκην, θὰ εἶναι 72 ὧρες ὅπως καθορίζεται ἀπὸ τὴν Worldscale. Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ἐπιβαρύνεται μὲ οἱονδήποτε κόστος ὑπεραναμονῆς τὸ ὁποῖον ἤθελε ὑποστεῖ ἡ EXXON εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως, μειωμένον κατὰ οἱονδήποτε ποσὸν ἀνακτώμενον ἀπὸ τοὺς τρίτους Προμηθευτὰς τῆς EXXON, ἐπὶ πλέον οἱουδήποτε κόστους ὑπεραναμονῆς εἰς τὸν λιμένα ἐκφορτώσεως.

Ἄρθρον 4.

Ἀπώλειαι πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου ὑπὸ τῆς EXXON ἀργοῦ πετρελαίου θ' ἀναγνωρίζωνται ὑφ' ὅλων τῶν συμβαλλομένων μέχρι 0,5 % κατὰ βάρος, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὅρου διὰ τὰς ἐν συνόλῳ ἐντὸς ἑκάστου τριμήνου παραλαβὰς ἀργοῦ πετρελαίου.

Ἄρθρον 5.

5.01. Κατὰ τὴν περίοδο τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ διϋλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν περιλαμβανομένου ὑγραερίου (LPG, προπανίου) καὶ ἀσφάλτου, θέλει καθορίζεται ἐπὶ βάσεως ἡμερολογιακοῦ τριμήνου κατὰ τὰς ἀκολούθους παραγράφους 5.02-5.09.

5.02 Ἀναλογία ἑκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς μῖγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου.

Ἡ ἀναλογία (σταθμικὸς ὅρος) ἑκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ πραγματικὸν μῖγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου ἐντὸς ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου θέλει καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πραγματικῶν στοιχείων τοῦ διυλιστηρίου. Ὡς πραγματικὸν μῖγμα ἀργῶν κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου ὁρίζεται διὰ τοῦ παρόντος τὸ σύνολον τῶν ποσοτήτων τῶν κατεργασθέντων τύπων ἀργοῦ πετρελαίου ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου ἐντὸς ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ἐξαιρουμένων τῶν ποσοτήτων ἀργῶν πετρελαίων διυλιζομένων διὰ λογαριασμὸν τρίτων. Ὡς εἰκὸς δὲν συνυπολογίζονται ποσότητες:

Α. ὑπολειμμάτων κατεργασίας (Slops) καὶ ὑπολειμμάτων ἐκφορτώσεως πλοίων (Ballast).

Β. χημικῶν προσθέτων καὶ

Γ. προϊόντων ἐν γένει κατειργασμένων καὶ ἡμικατειργασμένων διυλιζομένων δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἢ λογαριασμὸν τρίτων.

5.03 Χαρακτηριστικὰ ἑκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὸ μῖγμα ἀργῶν πετρελαίων.

Δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ συμφωνοῦν βάσει τῶν εἰς τὸ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι ἀρχῶν ἐπὶ τῶν ἀποδόσεων εἰς προϊόντα, αἱ ὁποῖαι θὰ χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν «τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον». Εἰδικῶς διὰ τοὺς τύπους ἀργοῦ πετρελαίου, διὰ τῶν ὁποίων ἐφωδιάζετο κατὰ τὸ παρελθὸν ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, αἱ ἰδιότητες καὶ ἀποδόσεις συμφωνοῦνται διὰ τοῦ παρόντος ὡς ἀναφέρεται εἰς τὸ Προσάρτημα ΙΙ. Δι' ὅλους τοὺς ἄλλους τύπους ἀργοῦ πετρελαίου θὰ λαμβάνεται ἀντιπροσωπευτικὸν δεῖγμα ἀπὸ ἕκαστον προσκομιζόμενον φορτίον καὶ θὰ ἐκτελῆται ἐργαστηριακὴ ἀνάλυσις ἀποστάξεως ASTM D – 2892 – 73 διὰ τὸν προσδιορισμὸν ἐν συνεχείᾳ τῶν ἀποδόσεων εἰς προϊόντα συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι.

Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν, νέαι ἀποδόσεις τῶν ὡς ἄνω ἀργῶν εἰς προϊόντα θὰ συμφωνηθοῦν ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐν λόγῳ ἀλλαγῆς.

5.04 Τιμὴ FOB δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ εἰς τὸ μῖγμα ἀργῶν πετρελαίων. Δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου κατεργαζομένου ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ἡ μέση χρονικὴ τιμὴ FOB εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς μέσης χρονικῆς τιμῆς FOB ἑκάστου τύπου ἀργοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 2, προσαρμοζομένης πρὸς τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ πράγματι κατεργασθέντος ἀργοῦ πετρελαίου. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον θὰ χρησιμοποιῆται τὸ εἰδικὸν βάρος ὡς τοῦτο θὰ προσδιορίζεται ὑπὸ τοῦ Γ.Χ.Κ. κατὰ τὴν μέθοδον ASTM Designation D 1298 – 67 βάσει δείγματος λαμβανομένου εἴτε δι' αὐτομάτων δειγματοληπτῶν, τοὺς ὁποίους ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται νὰ ἐγκαταστήσῃ εἰς τὸν ἀγωγὸν ἐκφορτώσεως ἀργοῦ πετρελαίου, εἴτε βάσει ἀντιπροσωπευτικοῦ δείγματος λαμβανομένου ἐκ τῶν διαμερισμάτων τοῦ δεξαμενοπλοίου.

5.05 Τιμὴ C + F δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ εἰς τὸ μῖγμα ἀργῶν πετρελαίων. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς τιμῆς C + F τῶν τύπων ἀργοῦ πετρελαίου παραδοτέων εἰς Θεσσαλονίκην, εἰς τὴν μέσην χρονικὴν τιμὴν FOB ἑκάστου τύπου ἀργοῦ καθοριζομένην συμφώνως μὲ τὴν παράγραφον 5.04 ἀνωτέρω προστίθεται ἡ κατ' ἄρθρον 3 μέση χρονικὴ τιμὴ ναύλου, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον πολλαπλασιασμένη ἐπὶ τὸν συντελεστὴν 0,98421, διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ τούτου εἰς τὴν Θεσσαλονίκην.

5.06 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἑκάστου τύπου ἀργοῦ συμπερι-

λαμβανομένου εἰς τὸ μῖγμα ἀργῶν. Πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἑνὸς μετρικοῦ τόννου τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν τύπου ἀργοῦ εἰς τὴν τιμὴν C + F τοῦ ἀργοῦ τούτου καθοριζομένην ὡς ἀνωτέρω, προστίθεται ἡ συνολικὴ ἐπιβάρυνσις κατεργασίας, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως R θὰ ἀναπροσαρμόζεται μὲ βάσιν τὰς αὐξήσεις, ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ κόστους της, τῶν ἐργατικῶν καὶ τοῦ κόστους ἀργοῦ (καυσίμου καὶ ἀπωλειῶν) κατὰ τὰ κατωτέρω:

R (δολλάδια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον) = $1.67\ E/E_o + 3.75\ A/A_o + \Sigma$ ὅπου:

Σ = 7.15 διὰ τὴν περίοδον 1'Ιαν.1981 μέχρι 31 Δεκ. 1981, 8.60 διὰ τὴν περίοδον 1'Ιαν.1982 μέχρι 31 Δεκ. 1982 καὶ 10.30 διὰ τὴν περίοδον 1'Ιαν.1983 μέχρι 31 Δεκ. 1983.

E_o = Ἡ ἀμοιβὴ Ἐθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἐργασίας ἡ ἰσχύουσα κατὰ τὴν 31.7.80, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ βάσει τῆς ἰσοτιμίας συναλλάγματος, ἡ ὁποία ἴσχυε κατὰ τὴν ὡς ἄνω ἡμέραν.

E = Ἡ ἀμοιβὴ Ἐθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἐργασίας ἡ ἰσχύουσα κατὰ τὴν περίοδον ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ βάσει τῆς ἰσοτιμίας συναλλάγματος ἡ ὁποία ἰσχύει κατὰ τὴν ἡμέραν πραγματοποιήσεως τῆς αὐξήσεως.

A_o = Τὸ κόστος ἀργοῦ πετρελαίου ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὸ ἔτος 1979.

A = Τὸ κόστος ἀργοῦ πετρελαίου ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὴν περίοδον ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Συγκεκριμένως διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἀνατιμήσεως τοῦ καυσίμου καὶ ἀπωλειῶν (A/A_o) θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ κόστος τοῦ μίγματος ἀργοῦ πετρελαίου (FOB) κατὰ τὸ διάστημα ἑνὸς ἑκάστου τριμήνου κατὰ τὴν διάρκειαν ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ (A), καὶ θὰ διαιρεῖται μὲ τὸ κόστος τοῦ ἰδίου μίγματος κατὰ τὸ ἀντίστοιχο τρίμηνο τοῦ ἔτους 1979 (A_o). Ἐπίσης διευκρινίζεται ὅτι ὁ συντελεστὴς 1.67 τοῦ ἀνωτέρω τύπου ἀναφέρεται εἰς κόστος, δολλάρια ἀνὰ μετρικὸν τόννον, κατὰ τὸ 1980, ἐνῶ ὁ συντελεστὴς 3.75 ἀναφέρεται εἰς κόστος, δολλάρια ἀνὰ μετρικὸν τόννον, κατὰ τὸ 1979.

Ἡ ἐπιβάρυνσις διϋλίσεως ἡ προκύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀνωτέρω τύπου καθωρίσθη ἐπὶ τῇ βάσει τῶν προδιαγραφῶν προϊόντων αἱ ὁποῖαι θὰ ἰσχύουν τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1981. Εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν ἐκ τῶν ὁποίων δὲν ἐπέρχεται ἀλλαγὴ εἰς τὰς ἀποδόσεις ἑκάστου ἀργοῦ πετρελαίου, ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως θέλει αὐξηθῆ ἵνα ἐπιτρέψῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὴν ἐπανάκτησιν τοῦ ηὐξημένου κόστους αὐτῆς ἢ θέλει ἐλαττωθῆ κατὰ τὸ ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν ἐλάττωσιν τοῦ κόστους τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Διαπραγματεύσεις καὶ συμφωνίαι πρέπει νὰ ἐπιτευχθοῦν οὐχὶ ἀργότερον τῶν 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν. Ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διϋλίσεως περιλαμβάνει τὰς δαπάνας λειτουργίας τῶν ἤδη ὑφισταμένων μονάδων ἀποθειώσεως τοῦ διυλιστηρίου ὑπὸ πλήρη λειτουργίαν.

5.07 Συνολικὸν μῖγμα προϊόντων προερχόμενον ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἐπὶ τῇ βάσει ἀφ' ἑνὸς τῆς ἀναλογίας ἑκάστου τύπου ἀργοῦ ἐντὸς τοῦ μίγματος ἀργῶν κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ὡς ἡ τοιαύτη ἀναλογία καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.02 ἀνωτέρω, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἀποδόσεως εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ ἰδίου τύπου ἀργοῦ, ὡς ἡ τοιαύτη ἀπόδοσις καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.03 ἀνωτέρω, ἐξευρίσκεται ἡ ἀπόδοσις εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ μίγματος ἀργῶν τοῦ κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου. Ἡ ἀπόδοσις τοῦ μίγματος ἀργῶν εἰς ἕκαστον συγκεκριμένον προϊὸν εἶναι τὸ ἄθροισμα τῶν γινομένων τῆς ἀναλογίας ἑκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μῖγμα τῶν ἀργῶν ἐπὶ τὴν ἀπόδοσιν εἰς τὸ προϊὸν ἑκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου. Τὸ ἄθροισμα τῶν ἀποδόσεων ὅλων τῶν προϊόντων τοῦ μίγματος τῶν ἀργῶν πετρελαίων ἰσοῦται μὲ 100.

5.08 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν.

Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων κατὰ τὴν παράγραφον 5.07 ἀνωτέρω ἐξευρίσκεται ἐκ τοῦ ἀθροίσματος τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων τῆς ἀναλογίας ἑκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μῖγμα ἀργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.02 ἀνωτέρω ἐπὶ τὸ ἀντίστοιχον συνολικὸν κόστος παραγωγῆς προϊόντων προερχομένων ἐξ ἑκάστου τύπου ἀργοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 5.06 ἀνωτέρω.

5.09 **Καθορισμὸς** τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων.

Α. Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὴν παράγραφον 5.07 ἀνωτέρω καὶ τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.08 ἀνωτέρω, καθορίζονται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου αἱ «τιμαὶ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν καὶ τὰ ὁποῖα εἶναι σύμφωνα μὲ τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ἰσχύϊ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1981.

$$Pi = C_T \frac{100 \cdot Ii}{\Sigma\,(\Upsilon i Ii)}$$

ὅπου:

Pi = Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» ἑκάστου προϊόντος.

Ii = Ἡ «τιμὴ εἰς τὴν Ἰταλίαν» ἑκάστου προϊόντος ὡς αὕτη καθορίζεται εἰς τὸ μέρος Β τῆς παρούσης παραγράφου 5.09.

C_T = Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.08 ἀνωτέρω.

Υi = Ἡ ἀπόδοσις εἰς ἕκαστον προϊὸν ἐκπεφρασμένη εἰς ποσοστὸν κατὰ βάρος τοῦ μίγματος ἀργῶν ὡς αὕτη καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.07 ἀνωτέρω.

i = Ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐπὶ μέρους προϊόντα 1,2,3 κ.λπ. τοῦ πίνακος τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ.

Σ(ΥiIi) = Τὸ ἄθροισμα τῶν γινομένων τῆς ἀποδόσεως εἰς ἕκαστον προϊὸν ἐπὶ τὴν ἀντίστοιχον «Τιμὴν εἰς τὴν Ἰταλίαν».

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Βενζίνης 91 RON στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῆς Βενζίνης Regular 90 RON.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ προϊόντος JP–4 θὰ ὑπολογίζεται διὰ προσθέσεως τοῦ 40 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῆς Νάφθας ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ τοῦ 60 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ Φωτιστικοῦ Πετρελαίου.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» προϊόντος πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 360'' Re NAVY SPECIAL θὰ ὑπολογίζεται διὰ προσθέσεως τοῦ 74.7 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500'' Re καὶ τοῦ 25.3 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ DIESEL OIL πολιτικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ DIESEL Στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ DIESEL πολιτικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ προϊόντος πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 1500 Re θὰ εὑρίσκεται διὰ προσθέσεως τοῦ 88 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρε-

λαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re καὶ τοῦ 12 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ DIESEL OIL πολιτικῆς καταναλώσεως ὡς ἀνωτέρω.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῆς ἀσφάλτου χῦμα θὰ εἶναι ἴση μὲ τὴν «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re προσηυξημένη κατὰ δολλάρια 10 ἀνὰ Μ.Τ.

Β. Καθορισμὸς τῶν «Τιμῶν εἰς τὴν Ἰταλίαν».

Ὡς «τιμαὶ εἰς τὴν Ἰταλίαν» θὰ λαμβάνωνται οἱ μέσοι ὅροι τῶν τιμῶν «LOWS» καὶ «HIGHS», τῶν δημοσιευομένων διὰ τὸ ἡμερολογιακὸν τρίμηνον εἰς τὸ «PLATT's OILGRAM PRICE REPORT καὶ ἀναφερόμεναι εἰς φορτία «FOB MED BASIS ITALY» ἢ αἱ μέσαι χρονικαὶ τιμαὶ διὰ τὸ τρίμηνον τῶν δημοσιευομένων εἰς τὸ LPGASWIRE διὰ φορτία «FOB MEDITERRANEAN».

Ὁ κατάλογος προϊόντων διὰ τὰ ὁποῖα δημοσιεύονται τιμαὶ εἰς τὸ PLATT's OILGRAM REPORT διὰ φορτία «FOB MED BASIS ITALY» περιλαμβάνει Βενζίνη PREMIUM, Βενζίνη REGULAR, Νάφθα, JET KERO, GAS OIL, FUEL OIL 3,5 PCT καὶ FUEL OIL 1 PCT.

Ὁ κατάλογος προϊόντων διὰ τὰ ὁποῖα δημοσιεύονται τικαὶ εἰς τὸ PLATT's OILGRAM LPGASWIRE διὰ φορτία «FOB MEDITERRANEAN» περιλαμβάνει προπάνιον καὶ βουτάνιον. Αἱ δημοσιευόμεναι αὐταὶ τιμαὶ θὰ θεωροῦνται ὅτι ἀντιστοιχοῦν εἰς προϊόντα σύμφωνα πρὸς τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ἰσχύϊ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1981 κατὰ τὴν ἀκόλουθον σχέσιν :

Εἰς προπάνιο καὶ Ὑγραέριο Μῖγμα γενικῶς	: Προπάνιο 50% Βουτάνιο 50%
Εἰς Βενζίνη PREMIUM ἐσωτερ. καταναλώσεως 96 RON	: Βενζίνη Premium 75% Βενζίνη Regular 25%
Εἰς Βενζίνην REGULAR ἐσωτερικῆς καταναλώσεως 90 RON.	: Βενζίνη Regular
Εἰς κατευθεῖαν ἐξ ἀποστάξεως παραγομένην μὴ ἀποθειωμένην νάφθαν γενικῶς	: Νάφθα
Εἰς φωτιστικὸν πετρέλαιον ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ JP–1A	: Jet Kero
Εἰς πετρέλαιον DIESEL ἐσωτερικῆς πολιτικῆς καταναλώσεως	: Gas Oil
Εἰς πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως	: Fuel Oil 3,5 PCT

Διὰ τὸ ἀέριον (FUEL GAS) διὰ τὸ ὁποῖον δὲν δημοσιεύονται εἰς τὸ PLATT's OILGRAM PRICE PEPORT ἡ τιμή του συμφωνεῖται ἴση μὲ τὴν τιμὴν τοῦ FUEL OIL 3,5 PCT πολλαπλασιαζομένη ἐπὶ συντελεστὴν 1,15.

Ἐὰν ἡ εἰς τὸ PLATT's OILGRAM ἢ LPGASWIRE δημοσίευσις οἱασδήποτε τιμῆς οἱουδήποτε ἐκ τῶν ἀνωτέρω προϊόντων ἤθελε διακοπῆ ἢ ἐὰν ἤθελεν ἀρχίσει δημοσίευσις τιμῆς οἱουδήποτε νέου προϊόντος ἀντιστοιχοῦντος εἰς οἱονδήποτε προϊὸν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ προβοῦν εἰς συμφωνίαν ἐπὶ τοῦ τρόπου κατὰ τὸν ὁποῖον ἡ τοιαύτη ἀλλαγὴ θὰ ληφθῆ ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν «Τιμῶν εἰς τὴν Ἰταλίαν».

Δι' οἱονδήποτε τύπον προϊόντος διαφορετικὸν ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἀνωτέρω, διὰ τὸν ὁποῖον τύπον δὲν καθορίζεται «Τιμὴ εἰς τὴν Ἰταλίαν» κατὰ τὰ ἀνωτέρω, τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ συμφωνοῦν ἐπὶ τῆς τιμῆς ἡ ὁποία θὰ ἐφαρμόζεται διὰ τὸν ὑπὸ ἐξέτασιν τύπον προϊόντος.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιοῦται ὅπως προσδιορίζη τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν εἰς ἐπίπεδον ἀνώτερον ἢ κατώτερον τοῦ προκύπτοντος ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 5. Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιοῦται νὰ εἰσπράξη καὶ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλη πᾶσαν διαφορὰν μεταξὺ τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς τῶν προϊόντων τῆς προκυπτούσης μὲ βάσιν τὰς «τιμὰς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τὰς καθοριζομένας κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον καὶ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 μέσης σταθμικῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον». Πέραν τῆς ὡς ἄνω καταβολῆς ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ οὐδὲν ἕτερον δικαίωμα ἢ royalties θὰ καταβάλη εἰς τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ εἴτε ὑπὸ μορφὴν ποσοστοῦ εἴτε ὑπὸ μορφὴν ποσοῦ κατὰ βαρέλλιον εἴτε ὑπὸ μορφὴν ἠγγυημένου κατωτάτου ποσοῦ εἴτε ὑπὸ οἱανδήποτε ἄλλην μορφήν.

Ἄρθρον 7.

7.01 Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίση εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΙΑΝ, τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ἀναλαμβανούσης τὴν ἀντίστοιχον ὑποχρέωσιν, ὅτι αὕτη θὰ ἐφοδιάζη τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν μὲ τὴν ἀκόλουθον ἀναλογίαν προϊόντων δι' ἕκαστον τόννον ἀργοῦ πετρελαίου μὲ τὸν ὁποῖον θὰ ἐφοδιάζεται ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφώνως μὲ τὸ ἄρθρον 2 τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς :

1. Ὑδραέριον	0,02
2. Καύσιμο ἀεριωθουμένων (JP–4)	0,01
3. Βενζίνη Premium 96 RON	0,09
4. Βενζίνη Regular 90 RON	0,04
5. Βενζίνη Στρατιωτικὴ 91 RON	0,01
6. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	0,02
7. Πετρέλαιον Ἐσωτερικῆς Καύσεως Πολιτ. Καταναλώσεως	0,31
8. Πετρέλαιον Ἐσωτερικῆς Καύσεως Στρατιωτ. Καταναλώσεως	0,01
9. Πετρέλαιον Ἐξωτερικῆς καύσεως τύπου 1500 RE 1	0,11
10. Πετρέλαιον Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 3500" Re l.	0,38
	1,00

Ἡ ποσότης ἑκάστου προϊόντος μὲ τὴν ὁποίαν ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ἐφοδιάση τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν ἐξευρίσκεται διὰ πολλαπλασιασμοῦ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναλογίας ἑκάστου προϊόντος ἐπὶ τὸ γινόμενον τῆς ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου, μὲ τὴν ὁποίαν ποσότητα θὰ ἐφοδιασθῆ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 πολλαπλασιασμένης ἐπὶ τὸν συντελεστὴν 97/100.

Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται νὰ αὐξομειώνει τὴν ἀνωτέρω ἀναλογίαν προϊόντων μέχρι ποσοστοῦ 10% δι' ἕκαστον προϊὸν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ συνολικὴ ποσότης προϊόντων ἡ ὁποία θὰ διατεθῆ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν θὰ ἰσοῦται μὲ τὰ 97/100 τῆς συνολικῆς ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου ἡ ὁποία θὰ προμηθεύεται κατὰ τὸ ἄρθρον 2. Ἡ συνολικὴ ποσότης προϊόντων ἡ ὁποία θὰ διατεθῆ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν θὰ κατανέμεται εὐλόγως κατὰ τὸ διάστημα τοῦ ἔτους.

7.02 Συμφωνεῖται ὅτι ἀπὸ 1.1.1981 ἡ ἐπιβάρυνσις διὰ φορτώσεις μέσω τοῦ Σταθμοῦ Φορτώσεως Βυτιοφόρων αὐτοκινήτων θὰ ἀνέρχεται εἰς πεντήκοντα (50) δραχμὰς ἀνὰ μετρικὸν τόννον, ἀπὸ 1.1.1982 εἰς ἑξήκοντα πέντε (65) δραχμὰς ἀνὰ μετρικὸν τόννον καὶ ἀπὸ 1.1.1983 εἰς ὀγδοήκοντα (80) δραχμὰς ἀνὰ μετρικὸν τόννον.

7.03 Διευκρινίζεται ὅτι τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ θὰ ἔχη τὸ δικαίωμα νὰ ζητήσει ὅπως ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ἐφοδιάσει τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν μὲ πρόσθετες ποσότητες πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 1500 Re 1 μέχρις 20% τῆς ποσότητος τῆς καθοριζομένης κατὰ τὴν παράγραφον 7.01 ἀνωτέρω. Οἱ ἐν λόγω πρόσθετες ποσότητες πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 1500 Re 1 θὰ μειώνουν ἀναλόγως τὶς παραδιδόμενες ποσότητες πετρελαίου Ἐσωτερικῆς Καύσεως Πολιτικῆς Καταναλώσεως καὶ Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 3500 Re1 κατὰ τὴν παράγραφον

7.01 ἀνωτέρω κατὰ τὴν ἀναλογίαν : 1 Μετρικὸς τόννος Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 1500 Re1 = 0,12 μετρικοὺς τόννους Πετρελαίου Ἐσωτερικῆς Καύσεως Πολιτ. Καταναλώσεως +0,88 μετρικοὺς τόννους Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 3500 Re1.

Ἄρθρον 8.

8.01 Ἡ ἐκκαθάρισις τῶν δοσοληψιῶν μεταξὺ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ θὰ γίνεται ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερολογιακῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν ἑξῆς δικαιολογητικῶν :

1. Συγκεντρωτικὴν κατάστασιν τῶν μηνιαίων παραδόσεων προϊόντων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν.

2. Ἀναλυτικὴν κατάστασιν τῆς ἀγορᾶς δολλαρίων ΗΠΑ διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν φορτίων ἀργοῦ, συνοδευομένην ἀπὸ τὰ ἐκκαθαριστικὰ σημειώματα τῆς μεσολαβούσης Τραπέζης, θεωρημένα, ὡς πρὸς τὴν τιμὴν τοῦ δολλαρίου ὑπὸ τῆς Τ ραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

3. Ἀντίγραφον ἢ φωτοτυπίαν τοῦ Τελωνειακοῦ πρωτοκόλλου ἐκφορτώσεως τοῦ διυλισθέντος ἀργοῦ.

4. Ἀντίγραφον ἢ φωτοτυπίαν τοῦ βιβλίου «Κατάστασις Πα ραγωγῆς/Ἀποθήκη Προϊόντων» εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἐμφανίζονται αἱ διυλισθεῖσαι ποσότητες ἀργοῦ.

5. Κατάστασιν τῶν τιμολογίων πωλήσεως προϊόντων πρὸς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας.

6. Συγκεντρωτικὴν κατάστασιν εἰς τὴν ὁποίαν τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ θὰ πιστοῦται μὲ τὸ σύνολον τῶν παραδόσεων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν τοῦ Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης βάσει τῶν τιμῶν ex factory κατὰ τὸ ἄρθρον 6 καὶ θὰ χρεοῦται (α) μὲ τὴν ἀξίαν τῶν παραδόσεων βάσει τιμῶν ex factory κατὰ τὸ ἄρθρον 6 πρὸς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας καὶ (β) μὲ τὴν ἀξίαν τοῦ συνόλου τῶν παραδόσεων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν βάσει τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 5 τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

8.02 Οἱαδήποτε ἀπαίτησις ἢ διαφωνία τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ἡχετικῶς μὲ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐκσαθάρισιν λογαριασμῶν καὶ δοσοληψιῶν ἢ μὲ τὰ ὑποβαλκόμενα στοιχεῖα δέον νὰ εἶναι ἔγγραφος, ἠτιολογημένη καὶ λεκμηριωμένη μὲ οὐσιαστικὰ δικαιολογητικὰ καὶ δέον νὰ τηλωθῇ παρὰ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ δντὸς τῆς προαναφερθείσης περιόδου τῶν τριάκοντα (30) ἐμερολογιακῶν ἡμερῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἡ μετατροπὴ τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον», αἱ ὁποῖαι ὑπολογίζονται συμφώνως μὲ τὸ ἄρθρο 5 τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εἰς δολλάρια ΗΠΑ, εἰς δραχμὰς θὰ γίνεται βάσει τοῦ σταθμικοῦ μέσου ὅρου τῆς ἰσοτιμίας συναλλάγματος, βάσει τῆς ὁποίας ἐγένετο ἡ πληρωμὴ τῆς τιμῆς ἀργοῦ καὶ ναύλου κατὰ τὴν ὑπὸ κρίσιν περίοδον.

Ἄρθρον 10.

10.01 Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 21 παρ. 1 περ. στ τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ χορηγούμενον συνάλλαγμα εἰς τὴν «ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ» διὰ τὴν παρ' αὐτῆς καταβολὴν τῶν ἐκεῖ ἀναφερομένων δικαιωμάτων καὶ ἀμοιβῶν ὡς καὶ ἀμοιβῶν διὰ πάσης φύσεως λοιπὰς μελέτας, ὁρίζεται διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.1.1981 μέχρι λήξεως ἢ λύσεως τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εἰς 3% κατ' ἀνώτατον ὅριον τοῦ εἰσαγομένου συναλλάγματος ἐκ τῶν πραγματοποιουμένων ἐξαγωγῶν τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τοῦ ἑνὸς ἑκατομμυρίου ἑπτακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων (1.750.000) δολλαρίων ΗΠΑ ἐτησίως διὰ τὰ ἔτη 1981 καὶ 1982 καὶ τὸ ποσὸν τῶν δύο ἑκατομμυρίων (2.000.000) δολλαρίων ΗΠΑ γιὰ τὸ ἔτος 1983.

10.02 Τῇ αἰτήσει τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ἡ ἁρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ ταύτης, χορηγῇ ἑκάστοτε βεβαίωσιν περὶ τῶν ἐξαχθεισῶν ποσοτήτων προϊόντων τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ὡς καὶ τοῦ εἰσαχθέντος ἀντιστοίχου συναλλάγματος, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης ἐπίσης, ἐπὶ τῇ προσκομίσει τῆς ἀνωτέρω βεβαιώσεως κα τῶν σχετικῶν τιμολογίων τῶν δικαιούχων νὰ χορηγῇ τὸ ἀναγκαιοῦν διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἀνωτέρω δικαιωμάτων καὶ ἀμοιβῶν συνάλλαγμα εἰς δολλάρια ΗΠΑ.

Ἄρθρον 11.

Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἔχει το δικαίωμα νὰ προκαλέσῃ τὸν ἐφοδιασμὸν τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ μὲ ἀργὸν πετρέλαιον πέραν τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 ποσοτήτων καὶ τὴν μεταφορὰν του μέχρι συμπληρώσεως ποσότητος 2.000.000 μετρικῶν τόννων κατ' ἔτος. Οἱ ὅροι προμηθείας, ἀγορᾶς, μεταφορᾶς, διϋλίσεως καὶ πωλήσεως τῶν προϊόντων τὰ ὁποῖα θὰ παραχθοῦν ἐκ τοῦ ὡς ἀργοῦ πετρελαίου θὰ συμφωνηθοῦν μεταξὺ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ μὲ βάσιν τοὺς σχετικοὺς ὅρους τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Ἄρθρον 12.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύουν ἅπασαι αἱ διατάξεις τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ καὶ τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ, καταργούμεναι μόνον ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέτρον ἀντίκεινται πρὸς τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΝΒΑΣΙΝ.

Οἱ Συμβαλλόμενοι
Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς Ἀναπληρωτὴς Συντονισμοῦ
Ι. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΑΣ

Ὁ Ὑπουργὸς Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας
Σ. ΜΑΝΟΣ

Διὰ τὴν Α.Ε. Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης
L. K. STROHL

Διὰ τὴν EXXON Corporation
Α.Η. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι

Βάσεις ὑπολογισμοῦ τῶν Θεωρητικῶν Ἀποδόσεων εἰς Προϊόντα Διαφόρων τύπων Ἀργῶν Πετρελαίων.

1. Ἐχρησιμοποιήθησαν στοιχεῖα ἐκ τῶν πλέον προσφάτων ἀναλύσεων διὰ τοὺς διαφόρους τύπους ἀργῶν πετρελαίων, ὡς ἀκολούθως :

Τύπος Ἀργοῦ	API	Ἀριθμὸς Ἀναλύσεων
A.L.	33.4	S.L. 20C – F.P. 76
A.H.	28.2	S.L. 82C – ANC. 71
I.L.	33.9	S.L. 64C – AN. 71
I.H.	31.0	S.L. 116C – AN. 71
KU	32.0	S.L. 116C – AN. 72
KK	36.2	S.L. 83C – ANC. 72

2. Πρόγραμμα λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Νάφθας. Θεωροῦνται τὰ κατωτέρω βασικὰ κλάσματα/προϊόντα :

Νάφθα (Νάφθα Εὐρέος Φάσματος) : Θεωρητικὸν κλάσμα iC5/330°F.

Μέσα Ἀποστάγματα : Θεωρητικὸν κλάσμα 330/725°F. Ἀπὸ τὸ συνολικὸν αὐτὸ κλάσμα θεωρεῖται ὅτι παράγεται Φωτιστικὸν Πετρέλαιον εἰς ποσοστὸν 6.16 (κατὰ βάρος) δι' ἕκαστον τύπου ἀργοῦ, τὸ δὲ ὑπόλοιπον κλάσμα ἀποτελεῖ τὸ Πετρέλαιον Ἐσωτερικῆς Καύσεως (Diesel). Ἐὰν τὸ θεωρητικὸν κλάσμα Φωτιστικοῦ Πετρελαίου, τὸ ὁποῖον ἐκ τῆς καμπύλης ἀποστάξεως θὰ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν ἀπόδοσιν τοῦ κλάσματος 330/450° δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὴν θεωρητικὴν παραγωγὴν τοῦ Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500″ Re κατὰ τὰ κατωτέρω, τότε τὸ παραγόμενον Φωτιστικὸν Πετρέλαιον θὰ εἶναι μικρότερον τοῦ ποσοστοῦ 6.16.

Πετρέλαιον Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500″ Re : Θεωρητικὸν κλάσμα 725 + (°F) ἀναμεμιγμένον μὲ Φωτιστικὸν Πετρέλαιον πρὸς ἐπίτευξιν ἰξώδους 3500″ Re (100°F). Τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ Φωτιστικοῦ Πετρελαίου θὰ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰ θεωρητικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ κλάσματος 330/450°F, τὰ δὲ μίγματα Φωτιστικοῦ Πετρελαίου καὶ κλάσματος 725+ διὰ τὴν παραγωγὴν Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500″ Re θὰ ὑπολογίζονται ἐπὶ θεωρητικῆς βάσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ

Φωτιστικόν Πετρέλαιον (θεωρητικόν κλάσμα 330/450°F) καταναλίσκεται ἐξ ὁλοκλήρου διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500″ Re καὶ δὲν ἐπαρκεῖ τότε μέρος τοῦ βαρυτέρου κλάσματος 450/725°F θὰ χρησιμοποιεῖται συμπληρωματικῶς διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500″ Re.

Ὑγραέριον : Ἀπὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον Ὑγραέριον θεωροῦνται ὡς ἀνακτησημα τὰ 2/3, τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον Ἀέριον.

Καύσιμον Ἀέριον : Σύνολον Καυσίμου Ἀερίου παραγόμενον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ παραγομένου Ὑγραερίου, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἀνακτήσιμον.

3. Πρόγραμμα λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν βενζινῶν.

Κατὰ τὸ πρόγραμμα αὐτὸ λειτουργίας ἡ Νάφθα (Εὐρέος Φάσματος) ἡ ὁποία ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ Θεωρητικὸν κλάσμα iC_5/330°F διαχωρίζεται εἰς ἕνα Θεωρητικὸν κλάσμα iC_5/160°F συστατικὸ τῶν βενζινῶν καὶ εἰς καὶ κλάσμα 160 330°F τὸ ὁποῖον τροφοδοτεῖ τὸν Ἀναμορφωτὴ Νάφθας Τὸ δεύτερον κλάσμα ἀναμορφοῦται καὶ παραγει Ἀναμόρφωμα 94 RON, Ὑγραέριον καὶ Καύσιμον Ἀέριον με αποδόσεις κατὰ βάρος ποὺ συμφωνοῦνται ὡς κατωτέρω δι' ὅλα τὰ ἀργὰ πετρέλαια :

Καύσιμον Ἀέριον	8.9
Ὑγραέριον	14.6
Ἀναμόρφωμα 94 RON	76.5
	100.0

Περαιτέρω θεωροῦνται τὰ κατωτέρω βασικὰ προϊόντα :

Βενζίναι : Τὸ κλάσμα iC_5/160°F μαζὶ μὲ τὸ ἐκ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ παραγόμενον Ἀναμόρφωμα 94 RON, μὲ ὡρισμένην ποσότητα Βουτανίου (πρὸς ἐπίτευξιν RVP 10.0) καὶ τοῦ ἀναγκαίου TEL (προσθέτου Μολύβδου) ἀναμιγνύεται καὶ παράγει τὸ συνολικὸν ποσὸν βενζινῶν.

Εἰς τὸ συνολικὸν ποσὸν Βενζινῶν ὁ λόγος τοῦ ποσοστοῦ Βενζίνης Premium 96 RON πρὸς Βενζίνην Regular 90 RON εἶναι 55/45 κατὰ βάρος.

Μέσα Ἀποστάγματα καὶ Πετρέλ. Ἐξωτ. Καύσεως 3500″ Re : Ὑπολογίζονται καθ' ὅμοιον τρόπον μὲ τὸν περιγραφόμενον εἰς τὴν παράγραφον 2 ἀνωτέρω.

Ὑγραέριον : Ἀπὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον Ὑγραέριον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καὶ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ Νάφθας θεωροῦνται ὡς ἀνακτήσιμα τὰ 2/3, τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον Ἀέριον. Ἀπὸ τὸ ἀνακτήσιμον Ὑγραέριον ἀφαιρεῖται ὁμοίως ἡ ποσότης Βουτανίου ἡ ὁποία διατίθεται διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν Βενζινῶν, ὡς ἀνωτέρω.

Καύσιμον Ἀέριον : Σύνολον Καυσίμου Ἀερίου παραγόμενον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καὶ ἐκ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ Νάφθας καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ συνολικῶς παραγομένου Ὑγραερίου ὡς ἀνωτέρω.

4. Ἀναλογία συμμετοχῆς (α) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Νάφθας καὶ (β) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Βενζινῶν, εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγήν :

Ἡ ἀναλογία συμμετοχῆς τῶν δύο ἀνωτέρω προγραμμάτων λειτουργίας εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγὴν ἑκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου ὑπολογίζεται καθοριζομένου ὅτι τὸ ποσοστὸν Νάφθας (Παράγραφος 2 ἀνωτέρω) πρὸς τὸ ποσοστὸν Βενζινῶν (Παράγραφος 3 ἀνωτέρω) ἰσοῦται μὲ τὸν λόγον 29,6/70,4.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Τύπος Ἀργοῦ Πετρελαίου	AL	AH	KK	KU	IL	IH
Εἰδικὸν Βάρος API	33.4	28.2	36.2	32.0	33.9	31.0
Βαρέλια ἀνὰ μετρικὸν τόννον	7.346	7.114	7.472	7.284	7.368	7.240
Ἀποδόσεις εἰς προϊόντα% κατὰ βάρος						
1. Ὑγραέριον Μῖγμα	1.32	1.77	1.81	1.56	1.54	1.61
2. Νάφθα	4.55	3.56	5.55	4.45	4.79	4.59
3. Βενζίνη Premium 96 RON	5.95	4.66	7.26	5.82	6.26	6.01
4. Βενζίνη Regular 90 RON	4.86	3.82	5.94	4.76	5.12	4.91
5. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	6.16	0.19	6.16	5.96	6.16	5.14
6. Πετρέλ. Ἐσωτ. Καύσεως Πολιτ. Καταναλ.	32.00	21.75	32.28	24.16	31.20	24.83
7. Πετρέλ. Ἐξωτ. Καύσεως 3500″ Re	43.42	62.50	38.83	51.50	42.98	50.96
8. Ἀέριον Καύσιμον (Fuel Gas)	1.74	1.75	2.17	1.79	1.95	1.95
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ